

Super Kit



- Kit profesional.
- Con pistola de pintar con pasos en inox.
- Petroleadora con depósito de 1 L.
- Inflador de alta resistencia y precisión.
- Boquillas metálicas en P1 y S1.
- Pistola aerográfica de gravedad: CLASSIC LUX. Ø pico: 1,80. Boquilla (21).
- Inflador - verificador de inflado: CLASSIC 1.
- Pulverizadora de líquidos: CLASSIC P1.
- Sopladora: CLASSIC S1.
- Llave accesorio.

Ref. catálogo	Código	Versión
18010021	201 601 03	Estándar

EQUIPOS DE ALTA PRESIÓN

1. Bombas Eléctricas Airless.

Montreal 200



DATOS TÉCNICOS:

- Presión máxima: 220 Bar.
- Caudal libre: 2.5 l/min.
- Paso máximo de boquilla recomendado: 0.019".
- Tipo de motor: Monofásico. Interruptor con protector térmico.
- Tensión de alimentación: 230 V / 50 Hz.
- Potencia r: 1.20 CV.
- Nivel sonoro: Según norma CE: 61 DB.

Usos: Industria de madera / Industria de metal / Industria de construcción.

Ref. catálogo	Código	Características
18020001	400 003 00	Para la aplicación de esmaltes, barnices, imprimaciones y fondos.

Es un equipo completo que incluye:
Mangueras 5 m / Pistola Airless PSAM 107 / Cabezal de giro / Boquilla de giro.

2. Bombas Neumáticas Mixtas.

Mack 32 Mix



DATOS TÉCNICOS:

- Relación presión: 32:1.
- Motor neumático: Ø 100 mm.
- Caudal libre (60 ciclos): 2,8 l/min.
- Presión máx. entrada aire: 7 bar.
- Presión máx. salida producto: 224 bar.
- Boquilla máxima: 0,018".
- Peso: 22 kg.

Usos: Industria / Industria del mueble.

Ref. catálogo	Código	Versión	Características
18020002	309 315 05	Carro y sonda de absorción	Barnices, lacas, fondos, imprimaciones, esmaltes, pinturas sintéticas. En general, productos de baja y media viscosidad.

3. Bombas Neumáticas Baja Presión.

DM 01/400

DATOS TÉCNICOS:

- Relación presión: 1:1.
- Caudal libre: 40 l/min.
- Presión máx. salida producto: 7 bar.
- Presión máx. entrada aire: 7 bar.
- Consumo de aire: 580 l/min.
- Peso: 18 kg.

Usos: Industria / Industria del mueble / Carrocería.

Ref. catálogo	Código	Versión	Características
18020003	309 204 01	Carro y sonda de absorción	Lacas, barnices, tintes, esmaltes, esmaltes cerámicos, fondos y colas. Fondos, imprimaciones y, en general, productos de media viscosidad.
18020004	309 204 02	Carro y depósito	
18020005	309 204 03	Carro y absorción (abrasivos)	



FILTRAJE, REGULACIÓN Y LUBRICACIÓN DE AIRE

1. Información General.

Tratamiento de aire

FILTROS DE LÍNEA:

Protegen las válvulas y los motores de las bombas o herramientas neumáticas de averías y desgastes debido a las partículas en suspensión y al agua de condensación contenida en el aire comprimido. Elementos filtrantes en bronce sinterizado con función de centrifugado y depósitos en policarbonato transparente. Válvula de purga de agua semiautomática. Posibilidad de incorporar elemento metálico de protección del filtro.

REGULADORES DE PRESIÓN:

Mantienen la presión de alimentación de aire seleccionada (0-12 bar) eliminando los riesgos de sobrepresión. También disponibles combinados en una sola unidad compacta con filtros de línea. Incorporan anillo con rosca para fijación a soporte mural (series standard e industrial) y pomo de regulación con dispositivo de bloqueo.

LUBRICADORES:

La duración de los componentes de una línea de aire y de las bombas o herramientas neumáticas mejora sustancialmente mediante la inyección de aceite por efecto venturi en la línea de suministro de aire. La mezcla de aire/lubricante debe ser ajustada en función del tipo de aplicación. Las unidades incorporan depósito transparente en policarbonato y pueden ser equipadas con un protector metálico.



2. Filtraje y Lubricación.

- Instalar un FR+L en cada toma donde se vaya a conectar la herramienta, que garantice un aire limpio de impurezas, lubricado y a la presión adecuada.
- La presión en la herramienta, para lograr un rendimiento óptimo de la misma, debe ser de 6,3 bar. Verificar periódicamente, que el elemento filtrante esté limpio de impurezas, que la purga y el lubricador funcionan correctamente y reponer el nivel de aceite si fuera necesario.
- Instalar una llave paso en la entrada FR+L, es útil cuando hay que reparar o sustituir el FR+L o algún elemento posterior. Cuando se abra la válvula, hacerlo de forma gradual para evitar los golpes de apriete.

FILTRO

Ref. catálogo	Modelo	Caudal (L)
18030001	F-1/4	1.720
18030002	F-3/8	4.100
18030003	F-1/2	4.100
18030004	F-3/4	11.000
18030005	F-1	11.000
18030006	FSK-1	5.300



REGULADOR

Ref. catálogo	Modelo	Caudal (L)
18030007	R-1/4	700
18030008	R-3/8	2.500
18030009	R-1/2	2.500
18030010	R-3/4	4.500
18030011	R-1	4.500
18030012	RSK-1	7.000

